(19) 世界知的所有権機関 国際事務局





(43) 国際公開日 2005 年4 月14 日 (14.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/032915 A1

(51) 国際特許分類7:

B62D 6/00, 5/04

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/014376

(22) 国際出願日:

2004年9月30日(30.09.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-343238 2003年10月1日(01.10.2003) JP

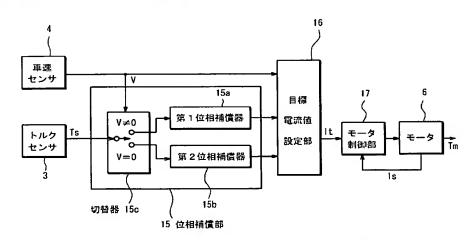
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 光洋 精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒 5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目 5番8号 Osaka (JP).

- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 西崎 勝利 (NISHIZAKI, Katsutoshi) [JP/JP]; 〒5180735 三重県名 張市結馬 4 5 2 Mie (JP). 歴矢 敏明 (OYA, Toshiaki) [JP/JP]; 〒5928342 大阪府堺市浜寺船尾町西 1-5 0 Osaka (JP). 酒巻 正彦 (SAKAMAKI, Masahiko) [JP/JP]; 〒4442145 愛知県岡崎市東蔵前 2-1 6-8-2 0 6 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 特許業務法人サンクレスト国際特許事務所 (SUNCREST PATENT AND TRADEMARK ATTOR-NEYS); 〒6510096 兵庫県神戸市中央区雲井通四丁目 2番2号 神戸いすゞリクルートビル Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: POWER STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 電動パワーステアリング装置



4... VEHICLE SPEED SENSOR

3... TORQUE SENSOR

15... PHASE COMPENSATING SECTION

15c... SWITCH

15a... FIRST PHASE COMPENSATOR

15b... SECOND PHASE COMPENSATOR

16... TARGET CURRENT VALUE SETTING SECTION

17... MOTOR CONTROL SECTION

6 MOTOR

(57) Abstract: A power steering device generating an auxiliary steering force corresponding to steering torque through a motor (6). The power steering system comprises a torque sensor (3) for detecting steering torque, phase compensating means (15a, 15b) acting when a control target value of the motor (6) is generated from an output of the torque sensor (3), and a means (15c) for differentiating characteristics of the phase compensating means between when steering is performed during travel of a vehicle and when steering is performed when the vehicle is stationary. Even if vibration is suppressed by means of a phase compensator during stationary steering, unsettled steering feeling caused by a phase lag does not occur during.

(57) 要約: 操舵トルクに応じた操舵補助力を電動モータ6によって発生させる電動パワーステアリング装置において、操舵トルクを検出するトルクセンサ3と、トルクセンサ3の出力から前記電動モータ6の制御目標値を生成する際に作用する位相補償手段15a, 15bと、操舵が車両走行中に行われた場合と、据え切りの場合

/続葉有/



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。